

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690
na trati Tábor – Písek**

Datum vydání: 04.08.2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT.....	12
4.9 Železniční svršek	12
4.10 Železniční přejezdy	12
4.11 Kabelovody, kolektory	13
4.12 Vyzískaný materiál	13
4.13 Životní prostředí	13
4.14 Nakládání s odpady	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	15
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DŘT.....	Dálková řídicí technika
ESD.....	Elektronický stavební deník
JŘ	Jízdní řád
MD	Ministerstvo dopravy
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
TP	Technické podmínky
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
UTZ.....	Určené technické podmínky
ZZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“, jejímž cílem je rekonstrukce a doplnění závor u přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného 3. kategorie na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek. Nově se bude jednat o kategorii PZS 3ZBI. Indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP a DNO v ŽST Záhoří. Bude provedena úprava stávající přípojky NN pro napájení PZZ.
- 1.1.2 Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.
- 1.1.3 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Cílem díla je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě.
- 1.1.4 Rozsah Díla „P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“, je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.3).
- 1.1.5 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 201 (dle JŘ) 702 B (dle TTP) Písek – Vrcovice. TÚ/DÚ 1811 18. Trať není součástí sítě TEN-T. Zařazení tratě je jednokolejná regionální neelektrizovaná dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400146
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	Vrcovice
Správce	SŽ OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“, zpracovatel KTA technika, s.r.o., Klatovská tř. 862/100, 301 00 Plzeň, IČ: 62618911, datum 04/2026.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě které bylo vydáno pro povolení stavby (DPS) v otevřené formě. Zhotovitel díla si zajistí aktualizaci vyjádření inženýrských sítí.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č. j.: DUCR-42585/25/Kx ze dne 16.12.2025.
- 2.2.2 Rozhodnutí povolení stavby č. j.: DESU/121/006294/26 ze dne 25.02.2026.

2.2.3 Sdělení o nabytí právní moci stavby č.j. DESU/121/008971/26 ze dne 17.03.2026.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Elektrizace vč. ETCS úseku Tábor – Písek (investice SŽ SSZ)
 - Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek (investice SŽ SSZ)
 - Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor – Písek (investice SŽ OŘ Plzeň)
 - Změna zabezpečení žel. přejezdu P6283 v km 52,120 - doplnění závor (opravná práce OŘ Plzeň SSZT CBE)
 - TSO výhybek č. 1, 5, 6, 8, 9 v ŽST Písek město (opravná práce OŘ Plzeň ST CBE)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).

4.1.2 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“

4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlásku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.4 Ke dni zpracování těchto ZTP nemusí být ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených pozemků. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených pozemků mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.

4.1.5 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.1.6 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započatím zemních prací strojmo.

4.1.7 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.1.8 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.1.9 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem

je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.1.10 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.11 Před započítáním stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Prachatice, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.12 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 14.12. 2025).
- 4.1.13 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěném kříži s oranžovo-černým pruhem (v souladu s článkem 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz www.pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.15 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o vyloučení provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.16 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy** – základní povinnosti:
- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškození již provedených částí díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
 - d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO-09/2023-GR a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím

jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;

- e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO-09/2021-DŘ) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatel, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
 - f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
 - g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
 - h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.
- 4.1.17 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 4.1.18 Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 4.1.19 Reklamací vady Díla u níže jmenovaného zařízení má Objednatel právo reklamovat také prostřednictvím Organizační jednotky (správce DLHM). Odpovědný pracovník uplatňující reklamací je povinen zaslat kopie reklamačních dopisů příslušným gestorským útvarům včetně příslušné Stavební správy, která zde zastupuje Objednatel.
- 4.1.20 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS (RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	12 hodin	2 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	6 hodin	12 hodin	30 KD

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě drah regionálních

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	9 hodin	48 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	12 hodin	48 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS(RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	24 hodin	5 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	48 hodin	5 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	12 hodin	24 hodin	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.
- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravny) do kategorie podle map
 - pro národní tranzitní koridory:
<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;
 - pro tratě drah celostátních, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:
<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>;

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže zhotovitel řešit vadu z důvodu:
 řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
 neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.

Příklad: je-li např. oznámena vada kategorie A zařízení ETCS (RBC) tranzitního koridoru dne 1.1. v 6 hodin, pak nejzazší doba pro vyřešení vady, tj. alespoň provizorní zprovoznění zařízení, je do 9 hodin a případná přetrvávající vada kategorie B musí být odstraněna do 18 hodiny téhož dne a případná přetrvávající vada kategorie C musí být odstraněna nejpozději do 31.1. 23:59 hod.

- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.1.21 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.4 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.2.5 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.2.6 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS, tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- T-05c Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06c Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.

- K-05 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
 - elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, odst. 5, osoba znalá s vyšší kvalifikací.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.4 Zhotovitel zajistí veškeré doklady dle platné legislativy, mj. Průkaz způsobilosti, UTZ, TBZ, Zprávu o posouzení bezpečnosti. Pokud to charakter stavby vyžaduje, zajistí zhotovitel veškeré doklady interoperability a Průkaz způsobilosti dráhy.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.5 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návod k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
- 4.5.3 Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce**

oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

PS 430.11.01 PZZ přejezdu P6285 v km 53,690

- 4.6.1.5 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 4.6.1.6 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.1.7 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.1.8 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navrzení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- 4.6.1.9 Všechna nově instalovaná zařízení budou schváleného typu pro provoz na síti Správy železnic, státní organizace. V případě použití nezavedeného zařízení je třeba postupovat podle platné legislativy. Použité počítače náprav budou vyhovovat požadavkům pro preferované počítače náprav ČSN CLC/TS 50 238-3. Všechna instalovaná zařízení budou také v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5).

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.6.1.10 V rámci tohoto provozního souboru bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) a doplnění závor. Nové PZZ bude 3. kategorie reléového typu s elektronickými doplňky nebo plně

elektronického typu PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závory, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZZ dávat výstrahu je dávana obsluhujícímu zaměstnanci).

- 4.6.1.11 Přejezd bude osazen dvěma stojany závor A, B a jedním výstražníkem C. Závory budou v provedení „celé“ přehrazující oba jízdní pruhy. Budou použita kompozitní závorová břevna bez LED svítlen. Stojany závor budou postaveny na nový betonový základ a osazeny světelnými skříněmi.
- 4.6.1.12 Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami v provedení LED a budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu. Světelné skříně budou doplněny dopravní značkou A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v provedení s délkou ramene 1200 mm – „velký kříž“. Použité dopravní značky A 32 a nebudou zvýrazněny reflexním žlutozeleným podkladem. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace.
- 4.6.1.13 PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Použité diagnostické zařízení bude možné zařadit do stávajícího systému používaného v daném traťovém úseku. Diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí být dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z vydání I.
- 4.6.1.14 Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru. Použité počítače náprav pak musí být preferovaného typu dle ČSN CLC/TS 50 238-3 a budou za-vedeny pro provoz na síti Správy železnic, státní organizace.
- 4.6.1.15 V blízkosti přejezdu bude nově umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu tak, aby bylo vidět z místa obsluhy na přejezd. Stávající skříňka bude demontována. Skříňka MO bude umístěna do společné přístrojové skříně.
- 4.6.1.16 U technologického domku bude doplněn dveřní kontakt, který bude připraven pro zapojení do DDTS (dálkové diagnostiky technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- 4.6.1.17 Přejezd nebude doplněn o dálkově zvukovou signalizaci pro nevidomé, přejezd se nachází v extravilánu.
- 4.6.1.18 Indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP a desce nouzových obsluh v ŽST Záhoří. V ŽST Písek Město bude zřízena sdružená kontrola o stavu přejezdu. Na pracovišti JOP bude v noční výlukové přestávce provedena výměna SW JOP. Přenos indikací bude realizován po stávajícím traťovém kabelu, po volných žilách. Konkrétní obsazení kabelu bude upřesněno v rámci stupně dokumentace RDS ve spolupráci s OŘ SSZT a SŽT.
- 4.6.1.19 Na pozemní komunikaci bude ve vzdálenosti 240 m od přejezdu provedena výměna stávající svislého dopravního značení č. A30 (železniční přejezd bez závor) za nové č. A29 (železniční přejezd se závory). Před přejezdem ve směru od Písku bude doplněno vodorovné dopravní značení V 18 (optická brzda).

4.7 Sdělovací zařízení

PS 580.11.01 Přejezd P6285, traťová kabelizace

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.7.1.1 V rámci tohoto souboru se vybuduje nová metalická kabelizace podle platných požadavků SŽ. V rozsahu výkopových prací zabezpečovací kabelizace bude

položeno 3 ks HDPE trubek (modrá, černá, fialová) a kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT

SO 340.11.01 Elektrická přípojka NN přejezdu P6285 v km 53,690

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.8.1.1 V rámci tohoto souboru dojde k úpravě stávající přípojky NN přejezdu P6285. Stávající rozvaděč u technologického domku bude demontován a nahrazen společnou přístrojovou skříní pro přejezdy, jejíž součástí bude rozvaděč NZ. Do něj bude připojen stávající napájecí kabel CYKY-J 4x25 mm².
- 4.8.1.2 Hranice mezi jednotlivými správci zařízení (SEE – SSZT) bude dle Předpisu SŽDC E8 na vstupních svorkách jističe 1x13A v rozvaděči NZ. Z něj bude kabelem CYKY-J 3x4 napojen rozvaděč R1 uvnitř technologického domku. Dále bude z rozvaděče NZ kabelem CYKY-O 3x1,5 napojen rozvaděč R2, do kterého bude připojeno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů.

4.9 Železniční svršek

SO 111.11.01 Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.9.1.1 V traťové koleji dojde k rekonstrukci a snesení železničního svršku v km 53,679 – 53,704. Dále dojde ke směrové a výškové úpravě koleje a doplnění kolejového lože v km 53,573 – 53,679 a v km 53,704 – 53,740.
- 4.9.1.2 Nový železniční svršek v km 53,679 – 53,704 bude tvořen kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s upevněním typu W14, rozdělení pražců „u“.
- 4.9.1.3 V místě přejezdové konstrukce P6285, tj. na 18 ks pražců, bude upevnění provedeno v antikorozi úpravě.
- 4.9.1.4 V rozsahu nového železničního svršku bude kolej svařena do BK. Začátek a konec svařeného úseku bude navázán na stávající BK.
- 4.9.1.5 Kolejové lože bude zřízeno z kameniva fr. 31,5/63 třídy min. BII. Část kameniva bude použita z recyklace stávajícího KL.
- 4.9.1.6 Železniční spodek bude zachován stávající.
- 4.9.1.7 Odvodnění bude zachováno stávající. Bude reprofilována část nezpevněného příkopu v km 53,671 803 – 53,680 093 a vyústění v km 53,688 112 vlevo trati navazující na nový odvodňovací žlab.
- 4.9.1.8 Stávající prahová vpust' bude demontována.
- 4.9.1.9 Bude zřízen nový železobetonový žlab s mříží délky 7,54 m a šířky 700 mm vlevo po staničení trati.

4.10 Železniční přejezdy

SO 131.11.01 Železniční přejezd P6285 v km 53,690

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.10.1.1 Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena novou přejezdovou konstrukcí z pryžových panelů dle VL Ž11 1.2. Vnitřní pryžové panely o délce 1 800 mm a šířce 718 mm budou v celkovém počtu 12 ks. Vnější pryžové panely na levé straně po staničení trati budou o délce 1 800 mm a šířce 900 mm s náklonem 10 mm od pražce v celkové počtu 6 ks. Vnější pryžové panely na pravé straně po staničení trati budou o délce 1800 mm a šířce 900 mm s náklonem 10 mm k pražci v celkové počtu 6 ks.

- 4.10.1.2 Na obou stranách přejezdu budou zřízeny prefabrikované betonové závěrné zídky délky 10,8 m, které budou uloženy na cementovou maltu MC10 max tl. 20 mm na prefabrikovaném betonovém základu o rozměrech 450x250 mm.
- 4.10.1.3 Dojde k odbourání stávajícího živičného krytu, který bude nahrazen novým živičným krytem. Nový živičný kryt bude zhotoven z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm,

4.11 Kabelovody, kolektory

- 4.11.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.12 Vyzískaný materiál

- 4.12.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.14 Nakládání s odpady

- 4.14.1 Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Realizace stavby bude provedena v nepřetržité výluce v dotčeném traťovém úseku v celkové délce 12 dnů (12 N) v koordinaci s realizací opravné práce OŘ Plzeň.
- 5.1.3 Přenesení a úpravy technologických částí budou uskutečněny v zákrytu nepřetržité kolejové výluky v termínu 13.10.2026 – 24.10.2026.
- 5.1.4 Rozhodující milníky jsou:
- zahájení kolejové výluky 13.10.2026
 - ukončení kolejové výluky 24.10.2026
- 5.1.5 Pozn. Pro investiční část této stavby je v ROV pro rok 2026 plánována nepřetržitá výluka 12 N ve dnech na: 13.10.2026 – 24.10.2026.
- 5.1.6 Úplná uzavírka účelové komunikace v místě přejezdu je navržena v min. délce 12 dní. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.
- 5.1.1 Provizorní zabezpečovací zařízení na přejezdu nebude zřizováno.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Po dobu nepřetržité kolejové výluky bude železniční provoz osobní dopravy nahrazen náhradní autobusovou dopravou (NAD).
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací září 2026
Stavební postup	Realizace SO a PS ve výluce	12 N	1 měsíc ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení stavebních prací			8 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné zpracování v rámci opravných prací)	6 měsíců ode Dne dokončení stavebních prací
Dokončení Díla			14 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.2 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 1 a 2
- 8.1.2 Registr rizik CPS

Vypracovala: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 04.08.2026